Bulletin d'entretien des roues Alcoa - Europe - octobre 2014
Équilibrage des roues Alcoa avec des masses d'équilibrage adhésives

Remplace la section 5.h. à 5.h.iii. pages 31 à 35 du Manuel d'entretien des roues Alcoa 2010

Les roues Alcoa sont forgées d'une seule pièce et usinées tout en rotation, celles-ci sont naturellement équilibrées. Malgré tout, la combinaison de la roue avec le pneumatique peut nécessiter un équilibrage. L'équilibrage avec des produits liquides ou en poudre n'est pas recommandé. L'utilisation de masses d'équilibrage préalablement revêtues est recommandée, afin d'éviter que la surface de la roue ne se tache ou ne se corrode.

La réglementation de la Commission européenne (2000/53/CE) interdit l'utilisation de plomb pour équilibrer les voitures et les véhicules utilitaires légers dont le PTAC – Poids Total Admissible en Charge ne dépasse pas 3,5 tonnes, et ce, depuis 2005. Au moment de la rédaction de ce bulletin d'entretien, les masses d'équilibrage utilisées pour les véhicules industriels routiers de plus de 3,5 T de PTAC pouvaient toujours contenir du plomb.

Il convient de toujours se conformer aux méthodes recommandées par le fabricant des masses d'équilibrage.

Les masses adhésives doivent être installées uniquement sur une surface propre du côté de la roue, où se situe la zone de freinage. Elles ne doivent être installées que dans un endroit où elles n'entreront pas en contact avec les organes de freinage, lorsque le véhicule sera en mouvement. Au préalable, un nettoyage adapté est indispensable. Il est recommandé d'évaluer en amont les procédures et les produits de nettoyage de surface avec le fabricant ou le fournisseur des masses d'équilibrage. Le fait de déplacer les roues d'un lieu froid vers un lieu plus chaud peut provoquer de la condensation sur la surface de la roue, ce qui peut nuire à l'adhésion.

Des masses incorrectement installées peuvent être projetées alors que le véhicule est en mouvement, risquant ainsi d'endommager le véhicule et/ou les objets environnants ou de causer des blessures.

L'usure excessive du rebord de jante (voir Manuel d'entretien des roues Alcoa section 6.f, pages 56 à 62) peut imposer l'utilisation de masses d'équilibrage adhésives, si l'usure du rebord de roue ne permet pas l'utilisation de masses d'équilibrage clipsées.

Poudres, granulés, liquides d'équilibrage ou enduits liquides d'étanchéité

L'équilibrage des roues à l'aide de poudres, granulés ou liquides d'équilibrage n'est pas recommandé, de même que l'utilisation d'enduits liquides d'étanchéité. Ces produits peuvent endommager le revêtement interne des pneus sans chambre à air. Pour de plus amples informations à ce sujet, référez-vous aux recommandations du manufacturier de pneumatiques.

Alcoa Wheel Products a pour politique de n'approuver aucune utilisation de marques ou d'entités spécifiques de poudres ou de granulés d'équilibrage. L'utilisation de poudres ou de granulés d'équilibrage avec les roues Alcoa peut boucher les valves. L'utilisation d'un obus de valve avec filtre est recommandée dans le cas d'une utilisation de poudres ou de granulés d'équilibrage. L'utilisation de poudres ou de granulés d'équilibrage n'annulera pas la garantie limitée, voir section 2 page 4 du Manuel d'entretien des roues, à l'exception des cas où, après expertise de la roue par nos soins, les anomalies constatées seraient liées à leur utilisation.

Avertissement:

L'utilisation de liquides d'équilibrage pour pneumatiques ou d'enduits liquides d'étanchéité avec les roues Alcoa peut entraîner une corrosion galvanique dans la zone du trou de valve, ainsi qu'une corrosion de la valve elle-même et/ou peut provoquer une corrosion extrêmement rapide de la surface dans la zone de la jante. La corrosion dans la zone de maintien du talon du pneumatique peut entrainer une perte d'étanchéité, permettant ainsi une perte de la pression d'air. La valve ou le trou de valve peuvent également ne pas fonctionner correctement en raison de la corrosion et entraîner une perte de la pression d'air.

Les roues gravement corrodées ne peuvent être utilisées et doivent être retirées définitivement de la circulation. Les roues Alcoa corrodées en raison de l'utilisation de liquides d'équilibrage des pneus ou d'enduits liquides d'étanchéité ne seront pas remplacées en vertu de la garantie limitée Alcoa (voir section 2 page 4 du Manuel d'entretien des roues Alcoa).

Pour plus d'informations, contactez :
Alcoa Wheel Products Europe
Tél. +32 11 458 478 – Email : fleet@alcoa.com - www.alcoawheels.com - www.alcoafleet.eu